



ДЕРЖАВНИЙ ДОРОЖНИЙ ФОНД

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ КОШТІВ

За підтримки Програми для України з розширення прав і можливостей на місцевому рівні, підзвітності та розвитку «U-LEAD з Європою»



МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
БУДІВНИЦТВА
ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА
УКРАЇНИ



SKLInternational
AFFILIATED TO THE SWEDISH ASSOCIATION OF LOCAL AUTHORITIES AND REGIONS

За підтримки Шведсько-українського
проекту «Підтримка децентралізації
в Україні»

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ

Верховною Радою України 17 листопада 2016 року прийнято Закони України № 1762 «Про внесення змін до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» та № 1763 «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі».

Відповідно до зазначених законів у Державному бюджеті щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.

Для цих цілей, починаючи з 2018 року, у складі спеціального фонду Державного бюджету створюється державний дорожній фонд.

Статтею 24² Бюджетного кодексу України визначено джерела формування та напрямки використання коштів державного дорожнього фонду.

Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду визначається Кабінетом Міністрів України.

ДЖЕРЕЛА ФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ

| № | Види надходжень | Розміри зарахувань | | |
|---|--|--------------------|----------|----------|
| | | 2018 рік | 2019 рік | 2020 рік |
| 1 | Акцизний податок з вироблених в Україні пального і транспортних засобів | 50% | 75% | 100% |
| 2 | Акцизний податок з ввезених на митну територію України пального і транспортних засобів | 50% | 75% | 100% |
| 3 | Ввізне мито на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них | 50% | 75% | 100% |
| 4 | Плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні | | | |
| 5 | Кошти спеціального фонду Державного бюджету України, отримані шляхом залучення державою кредитів (позик) від банків, іноземних держав і міжнародних фінансових організацій на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування | | | |
| 6 | Плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення, максимальний розмір та порядок справляння якої встановлюються Кабінетом Міністрів України | | | |
| 7 | Інші надходження, передбачені Державним бюджетом України, в обсягах, що визначаються законом про Державний бюджет України на відповідний рік | | | |
| 8 | Плата за передачу доріг у концесію або в оренду | | | |

ВИКОРИСТАННЯ КОШТІВ ДЕРЖАВНОГО ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ

КОШТИ ДЕРЖАВНОГО ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ СПРЯМОВУЮТЬСЯ НА:

| | |
|---|---|
| 1 | <p>Фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, виконання проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт, забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій.</p> <p>Перелік об'єктів із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується Кабінетом Міністрів України за погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.</p> <p>Головним розпорядником коштів державного дорожнього фонду є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства</p> |
| 2 | <p>Фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам.</p> <p>Субвенція з державного бюджету розподіляється між місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня року, що передує плановому.</p> <p>Субвенція може спрямовуватися на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі не більше 20 % обсягу такої субвенції, затвердженого у Державному бюджеті для відповідного місцевого бюджету.</p> <p>Перелік об'єктів та обсягів коштів за рахунок субвенції затверджується обласною державною адміністрацією за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства з подальшим погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.</p> |
| 3 | Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток та утримання мережі автомобільних доріг загального користування |
| 4 | Фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм |

У проекті Державного бюджету України на 2018 рік (поданого до першого читання) обсяг державного дорожнього фонду передбачено у сумі 32,6 млрд грн, у тому числі обсяг субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам – 11,4 млрд грн.

ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ РОЗПОДІЛЯЄТЬСЯ:

| | |
|------|---|
| 60 % | на фінансування робіт, пов'язаних із автомобільними дорогами загального користування державного значення |
| 35 % | на фінансування робіт, пов'язаних із автомобільними дорогами загального користування місцевого значення |
| 5 % | на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм |



Матеріали розроблено та підготовлено консультантами Програми "U-LEAD з Європою" Яніною Казюк, Віктором Венцелем та консультантом проекту SKL International Ігорем Герасимчуком на підставі Бюджетного кодексу України та Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України".

Ця публікація була підготовлена за підтримки Європейського Союзу та його держав-членів Данії, Естонії, Німеччини, Польщі та Швеції. Зміст цієї публікації є виключною відповідальністю її авторів та не може жодним чином сприйматися як такий, що відображає погляди Програми «U-LEAD з Європою», Шведсько-українського проекту «Підтримка децентралізації в Україні», Європейського Союзу та його держав-членів Данії, Естонії, Німеччини, Польщі та Швеції.